



D. N.

Saint-Lys radio : cinquante ans au service des marins (source *Le Marin*)

Cette station de radio marine en ondes décamétriques a fonctionné entre octobre 1948 et janvier 1998. Elle regroupait le centre récepteur de Saint-Lys et le centre émetteur du Vernet, construits pendant la guerre dans la région de Toulouse et séparés de 22 km. Saint-Lys Radio va offrir des communications de trois types : la radiotélégraphie morse manuelle dès le début et jusqu'en 1996 ; la radiotéléphonie à partir de 1954 ; le radio télex enfin à partir de 1975. Un ouvrage en retrace l'histoire sous le titre *Histoire des communications avec le monde de la mer – Saint-Lys Radio, Le Vernet Radio*, par Jean-Claude Deruelle, 176 p., 9,80 €.

7 janvier 1785 : première traversée de la Manche en ballon

(Source *Chronique de Jean-François Plantec*) Jean-Pierre Blanchard effectuée en 2 h 25, la première traversée de la Manche à bord d'un ballon gonflé à l'hydrogène. Il faut attendre 1909 pour la première traversée en avion (par Louis Blériot en 37 minutes). En 1994, avec l'Eurostar empruntant le tunnel sous la manche, il ne faut plus que 21 minutes.

Fin des missions de sauvetage en mer pour les hélicoptères de la Royal Navy (Source *Mer et Marine*)

Après la fin des remorqueurs de sauvetage, l'escadron 771 de la Royal Navy, spécialisé dans le sauvetage maritime, va être dissous. En 40 ans il a réalisé quelques 9 000 interventions et sauvé 15 000 vies. Sa mission est assurée par une société privée, Bristow Helicopters, qui travaille avec la Maritime and Coastguard Agency (MCA).

La Vigie, lettre d'analyse stratégique par Jean Dufourcq et Olivier Kempf paraissant tous les deux mercredis.

Avec le numéro 33, commençait une nouvelle rubrique de *La Vigie* jusqu'à l'été 2016. Un certain nombre de chercheurs de pays voisins de la France y donnent leur avis sur le rôle stratégique de la France vu de leur capitale et la place qu'elle tient dans la stratégie de sécurité de leur pays. Ces contributions seront rassemblées et transmises aux candidats à l'élection présidentielle de 2017. Vous pouvez lire les billets publiés en libre accès sur le site (dont un courrier de lecteur sur l'Union Européenne sous <https://www.lettrevigie.com/?p=1201>) mais pour avoir accès aux lettres en entier, abonnez-vous : L'abonnement découverte pour 3 mois vaut 16 €, l'abonnement annuel pour les particuliers vaut 60 €, l'abonnement pour les entreprises et organisations (5 licences) vaut 250 €. Vous pouvez aussi vous procurer le numéro à l'unité. <https://www.lettrevigie.com/>

Tromelin, l'île des esclaves oubliés

Parti de Bayonne le 17 novembre 1760, l'Utile, un navire de la compagnie française des Indes orientales, s'échoue le 31 juillet 1761 sur l'île de Sable (aujourd'hui île Tromelin), un îlot désert de 1 km² au large de Madagascar. Il transporte 160 esclaves malgaches achetés en fraude, destinés à être vendus à l'île de France (l'île Maurice actuelle). L'équipage quitte l'île le 27 septembre pour Madagascar sur une embarcation de fortune, laissant 80 esclaves sur l'île, avec la promesse de venir bientôt les rechercher. Ce n'est que quinze ans plus tard, le 29 novembre 1776, que l'enseigne de vaisseau, futur chevalier, Tromelin, commandant la corvette *La Dauphine*, sauve les huit esclaves survivants : sept femmes et un enfant de huit mois. Comment ont-ils survécu ? Quelle organisation ont-ils mise en place ? Quelles traces restent, aujourd'hui, de cette aventure ? De 2006 à 2013, quatre missions archéologiques furent organisées, dirigées par les archéologues Max Guéroult (CVH EN57 et directeur des opérations du Groupe de recherche en archéologie navale - Gran) et Thomas Romon pour rendre la parole à ces esclaves oubliés.

Pour en savoir plus : Des livres dont celui de Max Guéroult et Thomas Romon *Tromelin, l'île aux esclaves oubliés* (Inrap/CNRS, 2015).

Une exposition au musée d'histoire de Nantes du 17 octobre 2015 au 30 avril 2016

Une émission sur France Culture dans la Marche des sciences du 19 novembre 2015 accessible sous <http://www.franceculture.fr/emission-lamarche-des-sciences-tromelin-des-esclaves-oublies-rendus-a-l-histoire-2015-11-19>

Le Redoutable, le plus grand sous-marin visitable au monde !

(Cité de la mer à Cherbourg)

Sous-marinier d'un jour, embarquement immédiat... Audio guide en main, la massive porte franchie, vous découvrez le sous-marin *Le Redoutable*. Ce fleuron de la Marine nationale, 1^{er} de la série des 6 sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE), a été lancé le 29 mars 1967 à Cherbourg par le Général de Gaulle. Pas à pas, la visite du sous-marin vous emmène dans les entrailles de cet engin long de 128 mètres et d'un diamètre de 10,60 mètres. Surpris par l'étroitesse des coursives, vous imaginez alors la vie des deux équipages de 135 hommes qui se relayaient 24h/24h pour des missions de 70 jours dans ce sous-marin de Cherbourg. De la salle des machines jusqu'aux couchettes en passant par le bloc opératoire ou le poste de commandement et son emblématique périscope, vous êtes en immersion totale dans *Le Redoutable*. Au terme de 35 minutes de visite du sous-marin, vous voilà fin

prêt à rejoindre la darse. <http://www.citedelamer.com/espaces/le-redoutable/>

La terre est bleue, Etude marine n°5 (CESM)

70 % de la surface du globe recouverte par la mer ; 90 % des fonds marins encore à explorer. 7 milliards d'habitants sur la Terre ; 80 % vivent à moins de 100 km du littoral ; 400 millions vivent de la pêche.

80 % de la circulation mondiale des marchandises se fait par transport maritime soit 9 milliards de tonnes.

27 % de la production mondiale de gaz est issue de gisements offshore ainsi que 30 % de la production pétrolière.

1 porte-conteneurs = 6 000 semi-remorques ou 1 000 Airbus A380 cargo ou 1 train de 350 km.

La France, 2^e domaine maritime (11 millions de km²), avec des côtes et des zones économiques exclusives (ZEE) dans tous les océans (sauf l'Arctique) ; 7 000 kilomètres de littoral ; 52 milliards d'euros de chiffre d'affaires ; 300 000 emplois directs ; une marine capable d'intervenir sur tous les théâtres maritimes du globe mais 50 % des marchandises qui arrivent dans notre pays sont débarquées dans un port étranger. <http://fr.calameo.com/read/000151499eac6da02586c>

Crise des migrants

(Source *Mer et Marine* 17/02/2016)

Entretien avec l'amiral Bléjean, numéro 2 de l'opération Sophia à lire sous <http://www.meretmarine.com/fr/content/crise-des-migrants-entretien-avec-lamiral-blejean-numero-2-de-l-operation-sophia>

Charles Ailleret, la pensée stratégique française contemporaine

(Source *diploweb*)

La pensée du stratège français Charles Ailleret (1907-1968) nous apparaît aujourd'hui comme un itinéraire rationnel sur un chemin stratégique semé de paradoxes toujours actuels. C'est pourquoi il importe de le bien connaître. Dans le cadre de sa série consacrée aux grands stratèges français, François Géré (Directeur de l'Institut Français d'Analyse Stratégique) présente une étude richement documentée, puissamment pensée et clairement rédigée : Le parcours de Charles Ailleret ; Méthode de raisonnement et interactions intellectuelles ; Convaincre, l'inlassable pédagogue (1950-1960) ; Le champ de bataille à l'ère nucléaire (1950-1962) ; Genèse et élaboration de la stratégie de dissuasion nucléaire française ; Stratégie nucléaire et liberté d'action politique (1965-1968).

<http://www.diploweb.com/Charles-Ailleret.html>

A de futurs auteurs

Adressez vos projets d'article à la *Baïlle* de préférence sous forme de fichier word, arnaud.2lp@orange.fr

Les projets ne doivent pas dépasser 4 pages de la revue (3 000 à 4 000 signes/page) hors iconographie (espaces compris).

Fournissez les illustrations, soit sous forme de documents, soit sous forme de fichier format jpeg, définition de 100 pixels/cm (254 dpi).

L'envoi à la revue *la Baïlle* de textes ou d'illustrations vaut acceptation par l'auteur de leur publication et de leur reproduction sans droits.

E	U	N	E	L	E	R	L	N	E	X
N	O	I	L	V	R	E	N	E	G	XI
S	E	L	L	E	U	O	T	V	IIII	
V	S	E	E	U	R	O	H	IIIV		
L	E	N	G	I	S	P	IV			
N	U	E	R	O	V	IV				
E	G	V	T	L	I	L	E	C	VI	
S	I	B	E	R	I	L	E	R	III	
R	E	S	I	L	V	M	O	R	II	
E	L	I	R	V	A	D	I	L	O	I
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	